



WYKAZ POJAZDÓW ORAZ ICH WYPOSAŻENIE  
Świadczenie usługi transportu sanitarnego (BZP/38/382-39/15)  
(zgodnie z wymaganiami zawartymi w specyfikacji w pkt. 7.1. ppkt. 3 nr I)

NAZWA WYKONAWCY:

.....

ADRES: .....

Dotyczy pakietu nr: 1, 2, 3, 4, 6.

Lp.	Rodzaj Pojazdu*	Rocznik Pojazdu/ Rok produkcji pojazdu	Marka pojazdu	Liczba pojazdów	Numer rejestracyjny pojazdu*	Informacje o podstawie do dysponowania zasobami/pojazdami
Pakiet nr 1						
1						
2						
Pakiet nr 2						
1						
2						
Pakiet nr 3						
1.						
2						
Pakiet nr 4						
1						
2						
Pakiet nr 6						
1						
2						

Dotyczy pakietu nr: 5

Lp.	Rodzaj Pojazdu*	Rocznik Pojazdu/ Rok produkcji pojazdu	Marka pojazdu	Liczba pojazdów	Wyposażenie	Informacje o podstawie do dysponowania zasobami/pojazdami	Numer rejestracyjny pojazdu*
Pakiet nr 5							
1.							
2.							

\*) np. karetka (jaki typ), pojazd specjalistyczny typu „bus”

W razie potrzeby, niniejszą tabelę prosimy powielić i stosownie wypełnić.

**\*DO OFERTY NALEŻY DOŁĄCZYĆ KSEROKOPIE DOWODÓW REJESTRACYJNYCH POTWIERDZONYCH „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM”**

W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym:

- a) w przypadku złożenia oferty na Pakiet 1, Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował:
- **co najmniej 2 pojazdami przeznaczonymi do transportu sanitarnego pacjentów (w pozycji leżącej lub siedzącej) z opieką średniego personelu medycznego (sanitariusz lub pielęgniarka lub ratownik medyczny), tj. karetką typu „P”, spełniającą cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A) - ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. do transportu, leczenia i monitorowania pacjentów, które to zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku;**
- b) w przypadku złożenia oferty na Pakiet 2, Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował:
- **co najmniej 1 pojazdem przeznaczonym do transportu sanitarnego pacjentów bez opieki medycznej, tj. karetką typu „T”, spełniającą cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A) - ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. do transportu pacjentów, które to zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 2008 roku;**
- c) w przypadku złożenia oferty na Pakiet 3, Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował:
- **co najmniej 1 pojazdem przeznaczonym do przewozu materiałów biologicznych, transplantacyjnych, tj. karetka typu „TB” lub „T” - ambulans, skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie leczenia krwią w podmiotach leczniczych wykonujących działalność leczniczą w rodzaju stacjonarne i całonocne świadczenia zdrowotne, w których przebywają pacjenci ze wskazaniami do leczenia krwią i jej składnikami (Dz. Ust. z 2013 r. poz. 5), który to został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2006 roku;**
- d) w przypadku złożenia oferty na Pakiet 4, Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował:
- **co najmniej 1 pojazdem przeznaczonym do transportu pacjenta dializowanego w pozycji leżącej z opieką - karetką typu „T”, spełniającą cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A2) - ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. do transportu pacjentów, który to został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2012 roku;**
  - **co najmniej 3 pojazdami przeznaczonymi do transportu pacjenta dializowanego bez opieki - pojazdami specjalistycznymi typu „bus”, spełniającymi wymogi konieczne do transportu osób niepełnosprawnych, które to zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 roku;**
- e) w przypadku złożenia oferty na Pakiet 5, Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował:

- **co najmniej 1 pojazdem przeznaczonym do transportu sanitarnego pacjentów (dzieci od 1 miesiąca życia do 18 roku życia), leczenia i monitorowania pacjenta), tj. karetką, spełniającą cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu C) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. przeznaczony do transportu sanitarnego pacjentów (dzieci od 1 miesiąca życia do 18 roku życia), leczenia i monitorowania pacjenta), który to został wyprodukowany nie wcześniej niż w 2007 roku;**
- f) **w przypadku złożenia oferty na Pakiet 6, Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował:**
- **co najmniej 2 pojazdami przeznaczonymi do transportu sanitarnego pacjentów z zespołem lekarskim, tj. karetki typu „S”, spełniające cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 65/2012/DSM z dnia 17 października 2012 r. przeznaczone do zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjenta, które to zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku.**

**UWAGA: Spełnieniem warunku będzie wykazanie przez Wykonawcę tylu pojazdów na ile pakietów składa ofertę o ilości pojazdów odpowiadających tym pakietom.**

**W celu weryfikacji spełnienia powyższego warunku przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wykazać wyraźnie, do którego pakietu poszczególne pojazdy mają odniesienie.**

Miejscowość, ....., dnia ..... 2015 r.

.....  
podpis osoby/osób upoważnionej/upoważnionych  
do reprezentowania Wykonawcy