SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERYJNA DROGOWA 3

1. ZAKRES OPRACOWANIA 3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 3
3. STAN ISTNIEJĄCY 3
4. STAN PROJEKTOWANY 3
   - 4.1 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA 3
   - 4.2 ODWODNIENIE 4
   - 4.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 5
   - 4.4 ORGANIZACJA RUCHU 7
   - 4.5 UWAGI KOŃCOWE 7

B. ZAŁĄCZNIKI, UZGODNIENIA

1. Kserokopia uprawnień budowlanych 8
2. Kserokopia zaświadczenia z Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa 9
3. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami 10

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D1	Plan sytuacyjno - wysokościowy	1 : 500
D2A	Przekroje konstrukcyjne: A-A i B-B	1 : 50
D2B	Przekroje konstrukcyjne: C-C i D-D	1 : 50
D2C	Przekroje konstrukcyjne: SZCZEGÓŁY	1 : 50 / 1 : 20
D3	Docelowa organizacja ruchu	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. SPECJALNOŚĆ: INŻYNIERYJNA DROGOWA

ZAKRES OPRACOWANIA: UKŁAD KOMUNIKACYJNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedmiotowego opracowania – części drogowej obejmuje wykonanie wewnętrznego układu komunikacyjnego w celu zapewnienia bezpiecznego dojazdu oraz dojścia do przebudowywanego oddziału pediatrycznego. Droga wewnętrzna stanowi drogę pożarową dla obiektu oraz dojazd samochodów i karetek z pacjentami na planowane zabiegi. Podjazd dla karetek zlokalizowany wzdłuż ściany budynku służyć będzie bezpiecznemu wyjściu osób z karetki w kierunku windy dla niepełnosprawnych lub schodów do szpitala.

Na przedmiot zamierzenia budowlanego branży drogowej składają się:

a) remont istniejącej drogi pożarowej,
b) budowa podjazdu dla karetek wzdłuż ściany budynku,
c) budowa chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej zlokalizowanego stycznie do krawędzi jezdni.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

a) Mapa zasadnicza zaktualizowana do celów projektowych przez uprawnionego geodetę.
b) Projekt zagospodarowania terenu objętego Decyzją o pozwoleniu na budowę w zakresie „Przebudowy pomieszczeń WSS nr 2 w Jastrzębiu Zdroju na oddział pediatrii".
c) Dokumentacja badań podłoża wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym wykonana we wrześniu 2016r.
d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
f) Pozostałe obowiązujące akty prawne.
g) Wizja w terenie.
h) Dokumentacja fotograficzna.
i) Ustalenia z Zamawiającym.
j) Zlecenie Inwestora.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty niniejszym opracowaniem położony jest w miejscowości Jastrzębie Zdrój na południe od Al. Jana Pawła II na terenie Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 2. Zakres inwestycji zlokalizowany jest w bliskim sąsiedztwie zabudowań szpitala po stronie północnej. Istniejąca droga pożarowa ma swój przebieg od Al. Jana Pawła II wzdłuż budynku aż do placu do zawracania. Nawierzchnia drogi częściowo wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej a częściowo (od istniejącej bramy zabudowanej w ciągu drogi) z drogowych płyt betonowych. Krawężnikiem betonowym ograniczona jest nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż drogi stycznie do jej krawędzi na długości od Al. Jana Pawła II do pochylni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych oraz kostki betonowej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejące wokół drogi tereny pokryte niską roślinnością. Oświetlony jest odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej. Pozostały odcinek drogi pożarowej z płyt drogowych nie posiada oświetlenia.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zakres przedmiotowego opracowania – części drogowej obejmuje wykonanie układu komunikacyjnego w celu zapewnienia dojazdu i dojścia do przebudowywanego oddziału pediatrycznego szpitala. Remont istniejącej nawierzchni drogowej oraz budowa chodnika i podjazdu dla karetek zwiększy bezpieczeństwo pacjentów przybywających do szpitala na planowane zabiegi.

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych przedstawia rysunek nr D1 Plan sytuacyjno - wysokościowy. Dodatkowo rozwiązania wysokościowe zawiera rysunek D2 Przekroje konstrukcyjne.

Na stan projektowany składają się następujące elementy:

a) remont istniejącej drogi wewnętrznej stanowiącej drogę pożarową - odcinek oznaczony w części rysunkowej „1-2-3",
b) budowa podjazdu dla karetek wzdłuż ściany budynku,
c) budowa chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej zlokalizowanego stycznie do krawędzi jezdni.

Opis szczegółowy elementów układu komunikacyjnego.

a) odcinek drogi wewnętrznej stanowiącej drogę pożarową (odcinek oznaczony w części rysunkowej „1-2-3"),

Projektowany remont istniejącego odcinka drogi wewnętrznej stanowiącej drogę pożarową zaprojektowany został w celu poprawy bezpieczeństwa pacjentów przyjeżdżających do szpitala na planowane zabiegi. Remont polega na wymianie konstrukcji nawierzchni drogowej w celu zapewnienia większego komfortu jazdy. Ukształtowanie wysokościowe dowiązano do istniejącej niwelety podłużnej drogi pożarowej.

Parametry odcinka drogi wewnętrznej „1-2-3":

- szerokość jezdni - 5,0 – 7,5m (w miejscu poszerzenia),
- długość odcinka - 87 m,
- promienie wyokrąglające krawędzie jezdni - R=6,0m i 5,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2,0% do pochylenia dostosowanego do istniejącego pochylenia poprzecznego jezdni (przejście z pochylenia 2% na pochylenie istniejące wykonać na odcinku 6m na początku i 5m na końcu zakresu remontu),
- pochylenie podłużne - i=pochylenie istniejące (max 5% w związku z tym, że droga wewnętrzna stanowi drogę pożarową),
- łuki pionowe wypukłe - R=300 m wykonać w miejscu występowania punktu maksymalnego na istniejącej niwelecie drogi – rejon istniejącej bramy),
- szerokość opaski - utwardzenia kruszywem łamanym po płn. stronie drogi wewnętrznej- 0,5m,
- szerokość wyrównania terenu warstwą humusu z nasionami traw - max 2,5m lub do krawędzi istniejącej skarpy,
- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8cm,

Wzdłuż poszerzenia drogi – zatoki wykonać należy ogrodzenie z paneli cynkowanych o wymiarze przęsła 1230mmx2500mm (wys. x szer.) Ø5mm, oczko 50x200mm. Słup ogrodzenia wysokości 2000mm o profilu 60x40x1,5mm. Słupki zabudować należy w fundamencie betonowym C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (szer. x dł. x wys.) ułożonym na podsypce piaskowej gr. 10cm. Wysokość ogrodzenia od poziomu terenu wynosi 130cm. Ogrodzenie ustawić należy w odległości 1m od lica krawężnika.

b) budowa podjazdu dla karetek wzdłuż ściany budynku,

Parametry podjazdu dla karetek:

- szerokość jezdni - 3,5m,
- długość odcinka do przecięcia z osią drogi wewnętrznej (pożarowej) - 12,35 m,
- promienie wyokrąglające krawędzie jezdni - R=3,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2,0%,
- pochylenie podłużne -i=1% w kierunku drogi pożarowej,
- szerokość opaski wzdłuż ściany budynku - 0,5m,
- szerokość wyrównania terenu warstwą humusu z nasionami traw - 1,75 do 5,75m,
- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8cm,

c) budowa chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej zlokalizowanego stycznie do krawędzi jezdni,

- szerokość chodnika - 1,25m oraz ~1,8m wzdłuż pochylni dla niepełnosprawnych,
- skosy na załamaniach krawędzi obrzeża - 1,0m:1,0m,
- pochylenie poprzeczne - jednostronne i=2,0% w kierunku jezdni drogi wewnętrznej,
- pochylenie podłużne - jak jezdni drogi wewnętrznej,
- szerokość opaski wzdłuż chodnika - 0,3 m,
- szerokość wyrównania terenu warstwą humusu z nasionami traw - 0,7m,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa gr. 8cm w kolorze szarym.

W ciągu projektowanego chodnika w związku z występującą różnicą wysokości pomiędzy poziomem posadzki a poziomem projektowanego chodnika przewidziano wykonanie schodów terenowych o nawierzchni z kostki betonowej i obramowanych obrzeżami betonowymi 8x30cm na fundamencie z betonu klasy C16/20. Wysokość stopnia schodów to 3x15cm a szerokość 35cm.

4.2 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi wewnętrznej, podjazdu dla karetek oraz chodnika odbywać się będzie jak w stanie istniejącym. Wody opadowe i roztopowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne spływać będą z powierzchni poprzez północną krawędź jezdni na teren porośnięty niską roślinnością.

4.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcje zaprojektowano indywidualnie na podstawie Dokumentacji z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KTKNPiP).

Dokumentację geotechniczną wykonano na potrzeby rozbudowy Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 2 przy alei Jana Pawła II w Jastrzębiu Zdroju.

Do zaprojektowania konstrukcji drogi pożarowej przewidzianej do remontu wzięto pod uwagę otwór badawczy nr O1 odwiercony najbliżej istniejącej drogi pożarowej. Otwór nr 1 wykonano do głębokości 3,4 m p.p.t. gdzie natrafiono na stare fundamenty. W otworze stwierdzono zaleganie nasypów niekontrolowanych będących mieszaniną piasku, żwiru, gruzu ceglanego, plastiku i części organicznych, a od głębokości 2,5 m p.p.t. głównie piasku średniego. W otworze tym nawiercono również zwierciadło wód gruntowych na głębokości 2,0 m p.p.t. o charakterze swobodnym. Warstwa nasypów niekontrolowanych zaliczona została w Dokumentacji z badań podłoża do I warstwy geotechnicznej, kategorii urabialności II-III a pod względem wysadzinowości do gruntów bardzo wysadzinowych – do grupy nośności podłoża G4. Warunki wodne dla potrzeb realizacji remontu drogi wewnętrznej przyjmuje się jako dobre zgodnie z zapisami w Dokumentacji z badań podłoża. Podłoże nawierzchni w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych doprowadzono do grupy nośności G1. W związku z tym, że w otworze nr O1 nawiercono zwierciadło wód gruntowych należy mieć na uwadze, że w zależności od pory roku i warunków pogodowych możliwe są okresowe wahania poziomu wód gruntowych. Proponuje się, aby roboty ziemne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych. Wykop nie może być zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe. Zaleca się na etapie realizacji inwestycji nadzór robót ziemnych przez uprawnionego geologa. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu inwestycji wynosi 1,0 m p.p.t.

Podłoże pod konstrukcję stanowi nasyp niebudowlany (piasek, żwir, gruz ceglany, plastik i części organiczne). Nasypy niebudowlane głównie z uwagi na ich niejednorodność stanowią warstwy nienośne, które należy usunąć jako materiał na podłoże konstrukcji dróg. Istniejące podłoże zakwalifikowano poddając jego skład indywidualnej analizie do grupy nośności G4.

W celu doprowadzenia podłoża konstrukcji drogi wewnętrznej przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntów z zastosowaniem geosyntetyków wzmacniających podłoże.

Prace budowlane na etapie budowy na omawianym obszarze będą wiązały się z ingerencją w strukturę nasypów niebudowlanych. Może to spowodować, że nasypy zostaną dodatkowo rozluźnione. Prowadzenie jakichkolwiek prac ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie uplastycznionych gruntów rodzimych będzie z kolei dodatkowo obniżać ich parametry fizykomechaniczne. Prace budowlane należy wykonać tak, aby nie doszło do dodatkowego nawodnienia utworów zalegających w podłożu.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjno - wysokościowych przedstawia rys. nr D2 – Przekroje konstrukcyjne.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji:

1. Jezdnia drogi wewnętrznej, podjazd dla karetek; G4:

- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5mm, wskaźnik CBR≥60% o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2≥130MPa oraz E2/E1≤2,2 - 20cm
- warstwa wymiany gruntu na grunt niewysadzinowy o CBR≥20% (np. żwiry, pospółki, piaski; tj. grunty przydatne na górne warstwy nasypu w strefie przemarzania wg PN-S-02205:1998 o wymaganym wtórnym module odkształcenia E_2≥80MPa oraz E2/E1≤2,2 lub wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00 pełniąca funkcję warstwy odsączającej (współczynnik filtracji k10≥8m/d) - 65 cm

RAZEM - 96cm

Geotkanina wzmacniająca podłoże o wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN.
Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyprofilowane mechanicznie do wymaganego wskaźnika zagęszczenia Is≥0,97.

2. Chodnik wzdłuż drogi wewnętrznej:

- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym	- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$ frakcji 0/31,5mm o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 60MPa$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$	- 15cm
- warstwa odcinająca - materiał niewysadzinowy, wymagane parametry: wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00 lub wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 40MPa$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,5$	- 20cm
RAZEM	- 46cm

Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyprofilowane mechanicznie do wskaźnika Is≥0,97.

3. Opaska wzdłuż ściany projektowanej rozbudowy szpitala; G4:

- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym	- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- 4-5 cm
- ława betonowa z oporem – beton klasy C12/15	- 25cm
- warstwa wymiany gruntu na grunt niewysadzinowy o CBR≥20% (np. żwiry, pospółki, piaski; tj. grunty przydatne na górne warstwy nasypu w strefie przemarzania wg PN-S-02205:1998 o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 80MPa$ oraz $E2/E1 \leq 2,2$ lub wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00 pełniąca funkcję warstwy odsączającej (współczynnik filtracji k10≥8m/d)	- 60-61 cm
RAZEM	- 97-99cm

Geotkanina wzmacniająca podłoże o wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN.
Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyprofilowane mechanicznie
do wymaganego wskaźnika zagęszczenia Is≥0,97.

Do zakładania trawników na terenach płaskich jako wyrównanie terenu (zieleń niską) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym oraz na opaskach zaprojektowano 15 cm warstwę ziemi urodzajnej z obsianiem nasionami traw.

W miejscu połączenia konstrukcji projektowanego chodnika z konstrukcją chodnika istniejącego należy wykonać przebrukowanie nawierzchni chodnika istniejącego w celu dowiązania wysokościowego.

Na chodniku spadek podłużny nie może przekroczyć wartości pochylenia 5%.

Zastosowano następujące elementy krawędziowe:

Betonowy krawężnik uliczny 15x30cm – szczegół nr 1 na rys. D2.

Jako podstawowe obramowanie nawierzchni jezdni zaprojektowano krawężnik uliczny betonowy 15x30cm (odsłonięty na wysokość 5, 8 i 12cm). Odsłonięcie 5cm wykonać należy na długości projektowanego chodnika zlokalizowanego stycznie do krawędzi jezdni. Odsłonięcie 8cm wykonać na krawędzi jezdni wzdłuż jej poszerzenia po północnej stronie. Krawężnik odsłonięty na 8cm układać z przerwą długości 10cm po każdym zabudowanym elemencie. Na pozostałych odcinkach odsłonięcie krawężnika ponad nawierzchnię wynosi 12cm.

Betonowy krawężnik typu ulicznego, najazdowy 15x22cm – szczegół.

Na długości opaski wzdłuż ściany budynku oraz na krawędzi jezdni w miejscu zaprojektowanego zejścia pieszych na nawierzchnię jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm odsłonięty na wysokość do 2cm).

Opornik drogowy, betonowy 12x25cm – szczegół nr 2 na rys. D2.

W miejscach połączeń zakresu remontu z nawierzchnią istniejącą zabudować należy oporniki betonowe wtopione na „0". Krawędź jezdni w miejscach, gdzie wody opadowe i roztopowe spływają na teren pokryty niską roślinnością wyznaczyć należy również opornikiem betonowym obniżonym o 1cm w stosunku do nawierzchni jezdni wykonanej z kostki betonowej.

Betonowe obrzeże chodnikowe 8x30cm – szczegół nr 3 na rys. D3.

Jako obramowanie chodnika oraz schodów terenowych zastosowano obrzeże betonowe 8x30cm.

Krawężnik skośny betonowy - o zmiennym profilu – w miejscach przejść z krawężnika „niskiego" na krawężnik „wysoki" stosować krawężniki skośne o zmiennej wysokości, dł. przejścia - 1m.

Projektowane elementy krawędziowe należy układać bezpośrednio na wilgotnym, świeżym niestężonym betonie – ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Wymiary ław przedstawiono na właściwym dla danego elementu krawędziowego szczególe.

4.4 ORGANIZACJA RUCHU

Na rysunku nr D3 Docelowa organizacja ruchu przedstawiono oznakowanie pionowe zakresu inwestycji. Wprowadzono znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się" z tabliczką pod znakiem informującą, że droga wzdłuż budynku szpitala to droga pożarowa i zabrania się zatrzymywania poza wyznaczonymi w tym celu miejscami. Wprowadzono dodatkowo znak A-7 „ustąp pierwszeństwa" dla samochodów wyjeżdżających z drogi osiedlowej na drogę pożarową. Istniejący znak D-18 „parking" ze względu na bardzo zły stan techniczny przeznaczono do wymiany.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) należy wykonać poszczególne elementy tego oznakowania, stosując następujące zasady:

- znaki pionowe - grupa wielkościowa „małe",
- ew. oznakowanie kierunkowe - wg indywidualnego opracowania.

Na etapie wykonywania robót budowlanych w celu wyeliminowania wjazdów na teren szpitala, który nie jest przeznaczony dla pacjentów na zakończeniu zakresu remontu drogi wewnętrznej należy zamontować szlaban z ramieniem aluminiowym owalnym długości 6m wyposażonym w sterownik SOS dla pojazdów uprzywilejowanych w uzgodnieniu z właściwym miejscowo Komendantem Państwowej Straży Pożarnej. Sterownik SOS konieczny jest ze względu na to, że droga wewnętrzna stanowi drogę pożarową. Ramię szlabanu powinno być oklejone naklejkami odblaskowymi, wyposażone powinno być w oświetlenie LED oraz posiadać podporę stałą. Podstawę betonową pod siłownik i podporę stałą ramienia wykonać należy według zaleceń producenta.

Organizacja ruchu na czas wykonywania robót nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

4.5 UWAGI KOŃCOWE

a) Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia.

b) Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP i normami, pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

c) W pobliżu istniejących urządzeń lub sieci uzbrojenia prace wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego administratora sieci.

d) Sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

e) Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci wykonywać należy zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.

f) Lokalizację podziemnych urządzeń, sieci w terenie należy określić poprzez dokonanie przekopów kontrolnych w obecności przedstawiciela administratora sieci.

g) Na odcinkach wykonywanych wykopów należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię (przywrócić do stanu pierwotnego) np. jezdni, chodnika, zjazdu, zieleńca itp.

h) Teren przyległy po ukończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego. Zwrócić uwagę na przeciwdziałanie zanieczyszczeniom przez koła pojazdów budowy istniejących dróg przyległych które powodują ich degradację np. poprzez zamontowanie myjki kół.

i) Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

j) Wszystkie wyroby budowalne muszą posiadać oznaczenie CE lub znak budowlany zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych – muszą posiadać dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

k) Podczas realizacji robót oprócz wytycznych zawartych w niniejszym projekcie stosować w odniesieniu do procesów budowlanych i jakości wyrobów zapisy zawarte w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

l) Po zakończeniu budowy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą.

ł) Dokumentacja specjalności inżynieryjnej drogowej w zakresie układu komunikacyjnego

stanowi tylko część projektowanej infrastruktury na działkach Inwestora stąd należy wzajemnie skoordynować prace (szczególnie przy jednoczesnym ich wykonywaniu) z uwzględnieniem ich racjonalnej kolejności, a także przeprowadzić rozpoznanie terenu pod kątem już ewentualnie wykonanych na tym terenie robót z zakresu innych branż.

m) Drogowe płyty betonowe pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej należy przetransportować i ułożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Na powierzchni terenu przed ułożeniem płyt należy wykonać korytowanie na głębokość 15cm oraz wyprofilować i zagęścić podłoże zgodnie z istniejącymi spadkami terenu.

1. Kserokopia uprawnień budowlanych

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131.7132/5371/14

Katowice, dnia 09 czerwca 2014 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Mrowicka
inż. budownictwa
ur. dnia 13 września 1978 w Mikołowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5371/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

U Z A S A D N I E N I E

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pani Anna Mrowicka
Bernarda Krawczyka 2/2
43-190 Mikołów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

Skład orzekający OKK

1. **mgr inż. Piotr Szatkowski**
2. **inż. Hieronim Spiżewski**
3. **mgr inż. Zbigniew Dzierzewicz**

2. Kserokopia zaświadczenia z Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L9N-5M9-P2G *

Pani Anna Mrowicka o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8775/14
adres zamieszkania ul. Krawczyka 2/2, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

3. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami

OŚWIADCZENIE

Oświadcza się, że niniejsze opracowanie:

Projekt wykonawczy przebudowy pomieszczeń na Oddział Pediatryczny - DROGI został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Anna Mrowicka, nr upr.: SLK/5371/PWOD/14

.....
Projektant branży

Katowice, kwiecień 2018 r.
Podstawa stwierdzenia: art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.).